



Statutární
město **Kladno**

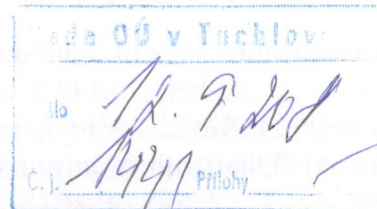
Magistrát města Kladna
Odbor výstavby – Oddělení stavebně-správní

ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor výstavby
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno



Středočeský kraj
Zborovská 81
150 00 Praha-Smíchov

Vaše zn.:
Č. jednací: OV/2070/18-4/Dv
Spis. zn.: Výst./2070/18/Dv

Vyřizuje: DVOŘÁK MILAN - Pov.č. T-26/2013-OV
Kladno: 10.9.2018

OZNÁMENÍ
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81, 150 00 Praha-Smíchov,
který zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Nad vodovodem 3258, 100 31 Praha

(dále jen "stavebník") dne 11.6.2018 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

"II/606 - Velká Dobrá - Nové Strašecí - rekonstrukce silnice a mostů"

na pozemku parc. č. 1037/1, 1037/3, 1189/9, 1189/14, 1195/1, 1222/4, 1228/1, 1228/28, 1270/2, 1270/3, 1288/2, 1288/90, 1288/93, 1288/114, 1296/2, 1319/14, 1352/1, 1353/1, 1353/2, 1368/1, 1374/2, 1382, 1383, 1385/2 v katastrálním území Doksy u Kladna, st. p. 29, 74/1, 488, parc. č. 96/2, 135/7, 161/3, 178, 180/3, 632/7, 636/3, 636/11, 1060/21, 1060/22, 1061/4, 1061/8, 1063/26, 1066/1, 1066/5, 1066/6, 1066/8, 1067, 1126, 1144/1, 1144/2, 1144/3, 1144/4, 1144/5, 1145/1, 1145/4, 1145/14, 1145/28, 1156/1, 1156/2, 1158/1, 1158/2, 1159, 1178, 1180/1, 1241/18, 1241/19, 1241/20, 1241/21, 1242/1, 1242/2, 1242/3, 1242/4, 1242/5, 1242/6, 1242/7, 1242/8, 1242/9, 1242/10, 1242/11, 1243/1, 1243/2, 1243/3, 1243/4, 1243/5, 1243/6, 1243/7, 1256, 1261 v katastrálním území Kamenné Žehrovice, parc. č. 418, 420, 421, 430, 449, 451, 472, 473, 478 v katastrálním území Vašírov, parc. č. 296/3, 296/4, 297/3, 301/14, 333/1, 333/4, 336/1, 336/3, 337/1 v katastrálním území Stochov, parc. č. 4/1, 4/2, 143/1, 143/4, 143/5, 1185/13, 1185/18, 1185/23, 1295/3, 1295/5, 1300/1, 1301/1, 1301/8, 1302, 1311/3, 1311/10, 1311/11, 1311/12, 1311/13, 1312/12, 1312/13, 1312/14, 1313/1, 1313/6, 1313/7, 1313/9, 1313/10, 1313/22, 1313/24, 1313/27, 1313/28, 1313/32, 1313/33, 1313/34, 1313/35, 1313/36, 1313/37, 1313/38, 1313/39, 1313/42, 1313/43, 1313/44, 1313/45, 1313/47, 1313/48, 1313/49, 1313/51, 1313/52, 1313/55, 1313/57, 1313/58, 1313/59, 1313/70, 1313/72, 1313/73, 1313/75, 1313/78, 1313/79, 1315/1, 1315/6, 1315/10, 1316/1, 1316/11, 1316/12, 1316/16, 1360/17, 1360/20, 2260 v

Kontaktní spojení:

Tel: 312604623
Fax: 312 240 540

Email: milan.dvorak@mestokladno.cz
Web: <http://www.mestokladno.cz>

katastrálním území Tuchlovice, st. p. 72/2, 73, 74/3, parc. č. 20/3, 21, 817/2, 1038/7, 1374/1, 1399/1, 1404/1, 1404/10, 1407/1, 1408, 1409/1, 1421, 1451, 1452, 1454/6, 1456/1, 1456/2, 1456/3, 1456/5, 1456/6, 1471, 1484, 1496, 1509, 1518 v katastrálním území Velká Dobrá, na pozemku parc. č. 368/1, 8936/98, 325/26, 812/1, 812/5, 812/6, 812/7, 812/8, 812/9, 812/10, 812/11, 812/12, 812/13, 812/14, 812/15, 812/16, 812/17, 812/18, 812/19, 812/20, 812/21, 812/22, 812/23, 812/24, 812/25, 812/26, 812/27, 812/28, 812/29, 812/30, 812/31, 812/32, 812/33, 812/34, 812/35, 812/36, 812/38, 812/40, 812/42, 812/43, 812/44, 812/45, 812/46, 812/47, 812/48, 812/49, 812/50, 812/51, 812/52, 812/53, 812/54, 812/55, 812/56, 812/57, 812/59, 812/60, 812/61, 812/62, 893/1, 893/11, 893/12, 893/13, 893/15, 893/16, 893/17, 893/18, 893/19, 893/20, 893/21, 893/22, 893/23, 893/24, 893/25, 893/26, 893/27, 893/28, 893/29, 893/30, 893/31, 893/32, 893/33, 893/35, 893/36, 893/37, 893/38, 893/39, 893/40, 893/41, 893/42, 893/43, 893/44, 893/45, 893/46, 893/47, 893/48, 893/49, 893/50, 893/51, 893/52, 893/53, 893/54, 893/55, 893/56, 893/57, 893/58, 893/59, 893/69, 893/70, 893/71, 893/72, 893/73, 893/74, 893/75, 893/76, 893/77, 893/78, 893/79, 893/80, 893/81, 893/82, 893/83, 893/84, 893/85, 893/86, 893/87, 893/88, 893/93, 893/95, 893/97, 893/99, 909/12, 893/96, 893/89, 893/90, 893/91, 893/94 v katastrálním území Rynholec, na pozemku parc. č. 2097/1, 2099/4, 2103/1, 2151/1, 2164/2, 2164/3, 2164/7, 2164/8, 2164/9, 2164/10, 1341/21, 2107/11, 2164/1, 1341/13, 2107/4, 366/7, 299/4, 300/1, 308/6, 308/8, 1339/3, 1341/7, 1341/22, 1348/2, 1475/29, 2094, 2095/1, 2096, 2097/3, 2097/4, 2101, 2103/2, 2103/3, 2103/4, 2129/1, 2192/2, 2157/1, 2465/1, 2465/2 v katastrálním území Nové Strašecí. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

- 100 Komunikace

- SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1139 m. Min. poloměr směrového oblouku je 45 m, min. poloměr výškového oblouku je 1 000 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,00 %, základní příčný sklon 2,5 %. Dojde k zřízení vysazených chodníkových ploch u stávajících přechodů pro chodce v blízkosti obecního úřadu (cca km 0,5). Dojde ke stavební úpravě křižovatky v km 0,77 (ul. Družecká a Mil. Noska) za účelem jejího zpřehlednění a zvýšení bezpečnosti provozu. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu buď do přilehlých příkopů, nebo uličními vpustmi do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

- SO 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá Doksy

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 183 m. Vzhledem k malé šířce koruny násypu navazující na most 606-010 (SO 204) kde je třeba osadit svodidla, byla krajnice vyztužena gabionovými koši. Jedná se o úseky km 1,728 00 km 1,73139 vlevo (délka 3,4m), km 1,79404 km 1,960 vlevo (délka 166m), km 1,56000 km 1,73139 vpravo (délka 171,4m) a km 1,79404 km 1,880 vpravo (délka 86m), vždy ve smyslu staničení.

Min. poloměr směrového oblouku je 105 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,42 %, základní příčný sklon 2,5 %. Most ev. č. 606-010 v km 1,760 bude v rámci stavby nahrazen novým - SO 204. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 103 Silnice II/606 obec Doksy**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 778 m. Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 800 m. V km 2,5 vlevo ve směru staničení dojde ke zrušení zářívku autobusové zastávky z majetkoprávních důvodů. Autobusová zastávka zůstane v jízdním pruhu, podél kterého bude vybudován chodník. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,83 %, základní příčný sklon 2,5 %. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu buď do přilehlých příkopů, nebo uličními vpustmi do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 714 m. Min. poloměr směrového oblouku je 365 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice**

Dojde k rekonstrukci stávající komunikace spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 676 m. Min. poloměr směrového oblouku je 70 m, min. poloměr výškového oblouku je 470 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,25 %, základní příčný sklon 2,5 %. Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy a zlepšení úhlu napojení křižovatky v km 4,15 s ul. Kladenská. Mosty ev. č. 606-011 a 606-012 přes vodoteč Loděnice (cca km 4,44) budou rekonstruovány v rámci samostatných stavebních objektů SO 202 a SO 203. Most ev. č. 606-013 přes potok Jordán v km 5,174 bude nahrazen novým v rámci samostatného objektu SO 201. Obě lávky pro pěší vedoucí souběžně s uvedenými mosty budou odstraněny, chodníky budou zřízeny na jedné mostní konstrukci společně s vozovkou. Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy křižovatky v km 5,26 s ul. Žilinská a k zřízení zvýšeného dopravního ostrůvku. Bude stavebně upraven prostor mezi křižovatkami s ul. K Jordánu a K Cihelně, jež je v současnosti neuspořádaný a

nebezpečný pro dopravu. Součástí rekonstrukce jsou i dva páry autobusových zálivů v km 4,24, resp. km 5,20. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustěmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny. V řešeném úseku komunikace (staničení stavby cca km 4,7-5,2) je připravována rekonstrukce přilehlých chodníků. S ohledem na složité výškové poměry je nutné v průběhu přípravy oba projekty koordinovat, a to zejména výškově, aby bylo dosaženo optimálního uspořádání uličního prostoru.

- **SO 106 Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 345 m. Min. poloměr směrového oblouku je 180 m, min. poloměr výškového oblouku je 2 100 m. Podélné a příčné sklonky vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,05 %, základní příčný sklon 2,5 %. V km 5,685 je stávající most přes rychlostní silnici R6, most zůstane zachován ve stávající podobě, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky. V km 6,173 je stávající nadjezd železniční trati, nadjezd nebude stavbou dotčen. Součástí rekonstrukce budou i autobusové zastávky v km 6,4. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny. V řešeném úseku se připravuje projekt cyklostezky Kamenné Žehrovice - Tuchlovice, který je nutno s touto akcí koordinovat.

- **SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice**

Dojde k rekonstrukci stávající komunikace spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 348 m. Min. poloměr směrového oblouku je 85 m, min. poloměr výškového oblouku je 700 m. Podélné a příčné sklonky vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,39 %, základní příčný sklon 2,5 %. V km 7,4-7,5 vpravo dojde ke zúžení vozovky ve prospěch přilehlé zeleně. V km 7,6-7,7 vpravo dojde ke zúžení vozovky, částečně ve prospěch zeleně, částečně ve prospěch chodníků. Most ev. č. 606-016 v km 7,624 nebude stavbou dotčen, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky. Na vjezdech do Tuchlovic bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků. V křižovatce se silnicí III/2382 bude pomocí zvýšeného přejezdného ostrůvku a vodorovného dopravního značení usměrněn provoz, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustěmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 803

m. Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 4 900 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 109 Silnice II/606 obec Stochov**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 435 m. Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 1 200 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,21 %, základní příčný sklon 2,5 %. Součástí rekonstrukce v tomto úseku je i okružní křižovatka se silnicí II/236 u Stochova v km 9,15 a dva páry autobusových zálivů v její blízkosti (km 9,01 a km 9,35). Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů, v prostoru okružní křižovatky pak pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 110 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 4 400 m. Min. poloměr směrového oblouku je 480 m, min. poloměr výškového oblouku je 2 500 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,09 %, základní příčný sklon 2,5 %. V km 10,4 dojde k rekonstrukci křižovatky se silnicí III/23623 bude zmenšena plocha křižovatky a zřízen zvýšený dělicí ostrůvek. V km 11,1 budou rekonstruovány prostory stávajících autobusových zastávek. V km 11,6 13,0 ve směru na Nové Strašecí je ve stávajícím šířkovém uspořádání vyznačen přídatný stoupací pruh šířky 3,0 m. V km 12,007 je stávající nadjezd železniční trati, nadjezd nebude stavbou dotčen. V km 12,453 je stávající most přes místní komunikaci, most zůstane zachován ve stávající podobě, dojde pouze k výměně asfaltové obrusné vrstvy vozovky. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 111 Silnice II/606 obec Nové Strašecí**

Dojde k rekonstrukci stávající komunikace spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Tyto šířkové parametry se však vzhledem k šířce uličního prostoru, zejména v závěru trasy, nepodařilo vždy dodržet a výsledné řešení je dosažitelným maximem. Délka úseku je 1 520 m. Min. poloměr směrového oblouku je 23 m, min. poloměr výškového oblouku je 535 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,13 %, základní příčný sklon 2,0 %. Dojde k jasnému oddělení průběžných jízdních pruhů od stávajících parkovacích míst za pomoci dopravního značení. V současnosti je parkování často neoznačené a má negativní vliv na bezpečnost a přehlednost dopravy. Bude zřízen dopravní ostrůvek na

křižovatce s ul. Křivoklátská. Dojde k zúžení vozovky v ul. Palackého, v prostoru mezi autobusovými zastávkami. Bude zřízena vysazená chodníková plocha ve směru na Rynholec, čímž dojde ke zkrácení přechodu z cca 11 m na 9 m. Případné vyvolané úpravy SSZ budou projektově i stavebně řešeny správcem signalizace (Město Nové Strašecí). Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován pomocí příčného a podélného sklonu uličními vpustmi do stávající kanalizace, v menší míře pak zasakováním do přilehlých ploch zeleně. V km 13,4 před vjezdem do města Nové Strašecí bude zrušen přechod pro chodce cizí investice. V řešeném úseku komunikace (staničení stavby cca km 14,9-15,25) je připravována rekonstrukce přilehlých chodníků. S ohledem na složité výškové poměry je nutné v průběhu přípravy oba projekty koordinovat, a to zejména výškově, aby bylo dosaženo optimálního uspořádání uličního prostoru.

- **SO 180 Dopravně-inženýrská opatření**

V rámci dopravně-inženýrských opatření dojde k realizaci přechodného svislého i vodorovného dopravního značení pro jednotlivé stavební etapy. Stavební práce budou většinou probíhat v polovičních profilech s využitím přenosného SSZ. Úseky s rekonstrukcí mostů budou dle možností prováděny v plné uzávěře. Stavební etapy a podetapy jsou navrženy tak, aby co nejméně omezovaly stávající provoz na dotčených komunikacích a umožnili příjezd rezidentů k jejich nemovitostem. Dle možností zhotovitele je možná realizace více stavebních objektů (etap) současně. Objízdné trasy budou vyznačeny pouze po prověřených komunikacích s tím, že rezidenti mají možnost s místní znalostí využít kratších, ale z hlediska parametrů ne zcela vyhovujících tras. Přechodné svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti s třídou retroreflexe R`1. Přechodné svislé dopravní značení musí odpovídat zásadám TP 65, přechodné vodorovné značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Dopravně inženýrská opatření jsou podrobněji zpracována v samostatné příloze.

- **SO 190 Dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude doplněno dle platné legislativy, současně bude provedena obnova těch značek, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti a s optickou účinností (třídou retroreflexe) R`1. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 vč. dodatku č. 1 a ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy. Vodorovné dopravní značení je v současnosti značně opotřebované, v některých úsecích dokonce úplně chybí. Součástí objektu je obnovení veškerého potřebného vodorovného dopravního značení v celé délce stavby, a to jak v extravilánových, tak v intravilánových úsecích. Vodorovné značení bude typu I provedené plastem a bude v souladu s TP 70 a TP 133.

- **Mostní objekty a zdi**

Na trase rekonstruované silnice II/606 se nachází 5 mostů, z nichž 4 budou stavebně 200 Mostní objekty a zdi

- **SO 201 Most ev. č. 606-013 (km 5,174)**

Stávající stav: Jedná se o jednopolový přesýpaný klenbový most o světlosti 4,82 m. Most se skládá ze dvou částí. Jižní část mostu (původní) je z kamenného zdiva s tloušťkou klenby cca 600 mm. Čela a křídla jsou také kamenná z lomového kamene tloušťky 450 mm. Severní, dodatečně přistavovaná část je železobetonová monolitická tvarově přizpůsobená původní části. Tloušťka klenby a čel mostu je cca 500 600 mm.

Vedle mostu je umístěna samostatná ocelová lávka pro pěší, která byla v nedávné době rekonstruována.

Nový stav: Stávající most a ocelová lávka budou odstraněny a na místě vybudován most nový. Most je navržen jako monolitický polorám o jednom poli se třemi vykonzolovanými křídly. Založení mostu je navrženo plošné. Součástí rekonstrukce je i sanace koryta před, pod, a za mostem. Při provádění výkopu budou částečně ubourány opěrné konstrukce koryta, po výstavbě mostu budou uvedeny do původního stavu. Zábradlí na těchto opěrných konstrukcích bude sjednoceno se zábradlím na mostě. Prostorové uspořádání vozovka a chodníky - je navrženo tak, že převádějí pěší provoz na obou stranách. Přeložky a cizí zařízení: Bývalé a nefunkční dálkové kabely budou vykopány a zaslepeny. (SO 404) Na lávce pro pěší, která bude odstraněna, je zavěšena ocelová chránička s dvěma optotrubkami HDPE 40 barev Ob a Cb a s dvěma metalickými kabely o profilu 1/300 žil a 1/20 žil. Při demolici lávky a mostu musí být chránička dočasně podepřena a ochráněna. Pro její definitivní zavěšení bude zachován stávající sloupek lávky na němž je nyní zavěšena (k dočasnému podepření může být také použit stávající sloupek).

- **SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460)**

Stávající stav: Jedná se o jednopolový přesýpaný klenbový most o světlosti 2,19 z kamenného zdiva. Z jedné strany je mostní otvor zavalený.

Nový stav: Z důvodu nefungujícího převodu vody bude tento mostek zrušen. Vnitřek mostu se zabetonuje viditelné čelo se zčásti ubourá a na jeho místě se vytvoří nové zemní těleso z vyztužené a hutněné zeminy. Odvedení vody z oblasti nátoku bude zajištěno zřízením průlehu u paty svahu, který bude vyspádován do přilehlé vodoteče. Přeložky IS: Nejsou nutné. Při výkopech bude odhaleno a ochráněno vodovodní potrubí.

- **SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430)**

Stávající stav: Jedná se o dvupolový přesýpaný kamenný klenbový most o světlostech 7,44 a 7,58 m. Tloušťka klenby a čel je cca 500 mm. Plášť mostu je tvořen torkretem vyztuženým sítěmi. Souběžně s mostem je vedena ocelová lávka pro pěší.

Nový stav: V rámci rekonstrukce mostu budou odhaleny klenby ve vrcholu a zkontrolován stav zdiva na horním líci. Poté bude na podkladní vrstvu provedena nová ŽB mostovka, která bude založená na mikropilotách. Mikropiloty budou provedeny skrz stávající spodní stavbu a to jak v krajních opěrách, tak ve středním pilíři. Deska pod novým chodníkem bude z konstrukce vykonzolována. Deska bude celoplošně izolovaná a bude tak chránit celou konstrukci před zatékáním. Ocelová lávka bude odstraněna a pěší provoz převeden na rozšířenou mostní konstrukci.

Přeložky IS: Z prostorových poměrů vyplývají následující přeložky:

- Přeložka podzemního vedení NN (SO402)
- Přeložka podzemního vedení VN (SO 401)
- Přeložka vodovodu (SO 301)
- Přeložka STL plynovodu (SO 501)
- Dále budou v rozsahu mostu vyjmuty a zaslepeny 2 nefunkční kabely sdělovacího vedení (SO 403).

- **SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763)**

Stávající stav: Dvě třetiny mostu jsou ze staré eliptické klenby, provedené z pískovcových kvádrů a střed klenby je podepřen návodním pilířem z lomového kamene. Celá původní část NK je opatřena vrstvou torkretové omítky. Zbylá třetina mostu je novější. Nosnou konstrukci této třetiny tvoří monolitický ŽB rošt sestávající ze 3 trámů a mezilehlých příčníků. Rozšíření opěr je rovněž omítnuté. Z důvodů nevyhovujícího stavu a zanedbané údržby bude stávající most zbourán a bude postaven most nový.

Nový stav: Most je navržen jako monolitický rám o jednom poli. Rovnoběžná křídla mostu na samostatných základech jsou od rámu oddělena dilatačními spárami. Založení mostu je navrženo plošné. Za konci křídel je nezpevněná krajnice podél vozovky zpevněna dlažbou z lomového kamene. Na odláždění za křídly a odlážděné svahy navazují opěrné zdi z gabionů.

Přeložky IS: Nejsou nutné, na mostě se nenachází inž. sítě.

- **301 Přeložka vodovodu most ev. č. 606-011**

SO 301 Přeložka vodovodu u mostu ev. č. 606-011

V prostoru rekonstrukce silničního mostu ev. č. 606-011 se nachází vodovodní řad DN 100 zavěšený na mostní konstrukci stávajícího mostu. Tato mostní konstrukce bude částečně odstraněna, proto je nezbytné provést i přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 100, která bude na základě požadavku KSÚS přeložena mimo mostní konstrukci a povede shybkou pod vodním tokem.

Přeložka vodovodu: Tato přeložka bude realizována z LT potrubí o profilu DN 100 v celkové délce 45,62 m. Přepojení bude provedeno na jedné straně mostu na stávající litinové vodovodní potrubí DN 100 a na druhé straně mostu na ocelové potrubí DN 150. Navržená přeložka bude vedena minimálně 1,2 m hluboko pod vodním tokem v chráničce OC DN 250, délky 34,13 m. V chráničce bude vystředěna pomocí středících kroužků a konce chráničky budou utěsněny proti vnikání nečistot a vodě. Součástí přeložky je odkalení, 2x uzávěr (litinové šoupě) umístěný na obou stranách chráničky. Přeložka vodovodu splňuje minimální krytí ve vozovce 1,5 m, v terénu 1,0 m a pod tokem 1,2 m. Protože potrubí je v nezámrazné hloubce, není nutné použít izolaci. Na potrubí budou použity zámkové spoje a vzhledem k velkým spádům potrubí budou lomy zajištěny betonovými bloky. Lomové body přeložky budou označeny pomocí orientačních sloupků. Pro realizaci přeložky bude nutné vybudovat provizorní obtok výkopové rýhy po dobu výstavby. V případě pohybu těžké techniky při následné rekonstrukci mostu v místě položení nového potrubí, je nutné zajistit dostatečnou ochranu nového potrubí, například pomocí betonových panelů. V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vedení v délce 36,50 m. Z toho 34,10 m LT DN 100 umístěného na stávající konstrukci mostu a 2,40 m OC DN 150 v silnici. Potrubí bude demontováno a odvezeno do šrotu.

- **800 Objekty úpravy území**

801 Vegetační úpravy

Odbor výstavby Magistrátu města Kladna, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění

pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení.

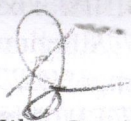
K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Odbor výstavby Magistrátu města Kladna, úřední dny Po, St 8 - 18 hod., Čt 8 - 15 hod.).

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Magistrát města Kladna
ODBOR VÝSTAVBY
-9- 2018



Milan Dvořák
Pověřená úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne: 15. 9. 2018

Sejmuto dne:

Skutečné datum sejmutí:

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Středočeský kraj, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

sídlo: Nad vodovodem č.p. 3258/2, 100 31 Praha 10

Ing. Zdenka Menclová, J. Holuba č.p. 736, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Ing. Stanislav Stejskal, Za Grunty č.p. 88, Stochov-Čelechovice, 273 04 Kačice